



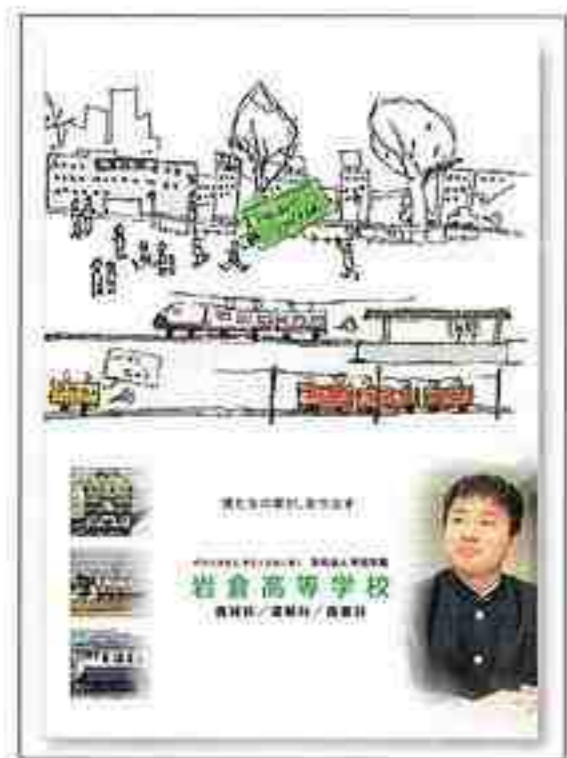
僕たちの夢が、走り出す

明治30年創立 歴史と伝統に輝く 学校法人 明昭学園

岩倉高等学校

機械科 / 運輸科 / 商業科





Contents

- 01 2009年、岩倉高等学校新校舎完成！
次の100年に向かって出発進行！
- 03 学科・コース紹介
- 05 機械科
- 07 運輸科
- 09 商業科
- 11 独自カリキュラム



次の100年に向かって 出発進行！

2009年

岩倉高等学校
新校舎完成！

上野駅入谷口の正面に地下1階・地上10階建て延べ10,032m²の中央館が完成！低層に事務室・職員室・会議室・図書室・カフェテリアなどを設置し、中層に教室、7階以上は大スパン構造の体育館と屋上運動場の校舎です。実習棟を含めた全体の竣工予定は2009年12月です。

1.	2.
3.	4.

1. 外観

安全を第一に考えた、明るく近代的な校舎です。最終的に完成する実習棟は上野駅入谷口正面に位置します。

2. 屋上運動場

安全を考えて最高9mの高さのネットフェンスで覆われた広々とした屋上です。

3. 体育館内観

7階部分から9階部分まで高さ9m20cmの広々とした体育館です。バレーボールコート2面・バスケットボールコート1面が楽に採れる広さです。

4. トレーニング室内観

地下1階は体育の授業・各種運動部で使用するトレーニングルームです。

New
Campus

- 13 クラブ活動
- 15 施設紹介
- 17 年間スケジュール
- 19 卒業後の活躍
- 20 インタビュー
- 21 学校長挨拶／沿革
- 22 エリアガイド／
その他諸制度





鉄道運転技術コース

鉄道車両の運転に必要な規定や技術を学び、体験学習を交えて習得するコース

車両整備コース

鉄道車両や自動車の整備に必要な知識・技能を、体験学習を交えて学ぶコース



幅広く学びつつ、専門領域を絞り込む

3つの科、5つのコース



P.07

Transportation

運輸科

鉄道総合コース



鉄道業の営業と旅客を総合的に学び、即戦力としての実力を養うコース



P.09

Business

商業科

情報ビジネスコース



商業科目の基礎を学び、それをコンピュータへの活用につなげる知識を学習するコース

鉄道ビジネスコース



鉄道業の営業と旅客の学習とサービス事業に必要な知識を身につける、進路の選択肢の広いコース



機械科

目標とする仕事、目指す将来に向けて
様々な技術を習得していきます



Course

Learning

鉄道運転技術コース

鉄道車両を運転するために必要な構造や規則を知るとともに、機械や情報技術の基礎を学びます。将来鉄道運転士を目指すコースです。



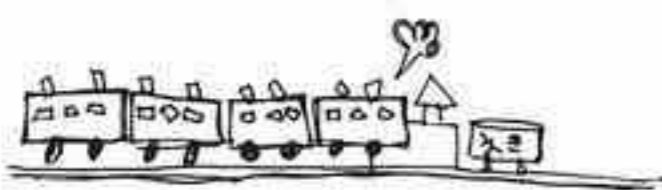
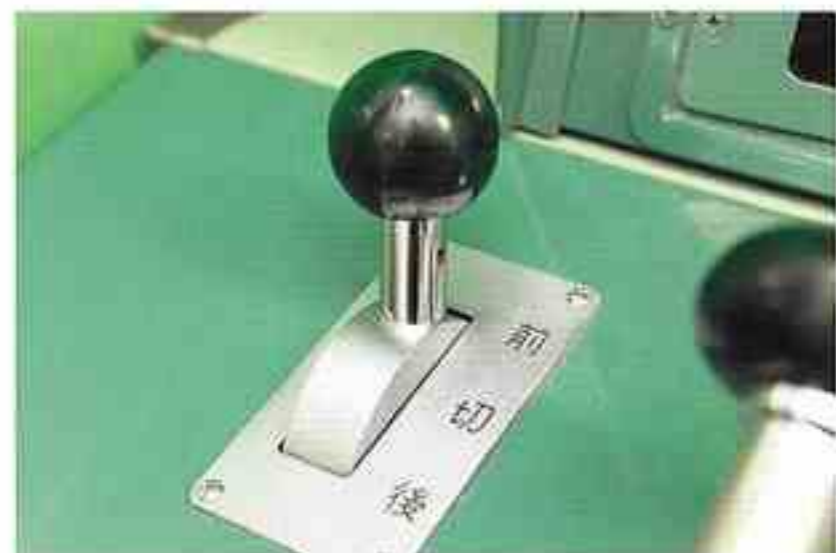
Course

Learning

車両整備コース

鉄道車両や自動車の整備のためには、車両の原理・構造や電子制御の知識が必要です。それらの専門知識を学び、将来整備士を目指すコースです。

<2年次より鉄道と自動車に分かれます>



◆鉄道運転技術コースカリキュラム

時間	1年	2年	3年
1	国語総合	国語表現Ⅰ	現代文
2			
3			
4			
5	現代社会	世界史B	日本史B
6			
7	数学Ⅰ	数学Ⅰ	数学Ⅰ
8			
9	理科総合A	数学A	物理Ⅰ
10			
11			
12	体育	体育	体育
13			
14	保健	保健	英語Ⅱ
15			
16	芸術	英語Ⅱ	家庭基礎
17			
18	英語Ⅰ	実習	機械設計
19			
20	工業技術基礎	製図	課題研究
21			
22	実習	製図	課題研究
23			
24	製図	運転規定	運転取扱
25			
26	工業数理基礎	電車工学	運転理論
27			
28	鉄道一般	鉄道情報技術	運転実習
29			
30	H R	H R	H R

一般科目 工業科目 鉄道科目

※芸術は音楽・美術・書道の中から一つ選択となります。
※2年生で、鉄道実習を選択できます。

◆車両整備コースカリキュラム

時間	1年	2年	3年
1	国語総合	国語表現Ⅰ	現代文
2			
3			
4			
5	現代社会	世界史B	日本史B
6			
7	数学Ⅰ	数学Ⅰ	数学Ⅰ
8			
9	理科総合A	数学A	物理Ⅰ
10			
11			
12	体育	体育	体育
13			
14	保健	保健	英語Ⅱ
15			
16	芸術	英語Ⅱ	家庭基礎
17			
18	英語Ⅰ	実習	機械設計
19			
20	工業技術基礎	製図	電気基礎
21			
22	実習	製図	課題研究
23			
24	製図	工業数理基礎	課題研究
25			
26	工業数理基礎	鉄道情報技術	情報技術基礎
27			
28	鉄道情報技術	情報技術基礎	運転実習
29			
30	H R	H R	H R

鉄道を選択した場合 一般科目 工業科目 鉄道科目

自動車を選択した場合 一般科目 工業科目 自動車科目

※芸術は音楽・美術・書道の中から一つ選択となります。
※2年生で、鉄道実習を選択できます。

授業時間等	
登校	～ 8:20
S H R	8:25 ～ 8:35
1時間目	8:40 ～ 9:30
2時間目	9:40 ～ 10:30
3時間目	10:40 ～ 11:30
4時間目	11:40 ～ 12:30
昼休み	12:30 ～ 13:10
5時間目	13:10 ～ 14:00
6時間目	14:10 ～ 15:00
S H R	15:00 ～



運輸科

充実したカリキュラムで
即戦力として活躍できる力を養います



Course

Learning

鉄道総合コース

鉄道の営業や管理業務に関する専門分野を、幅広く学習します。総合的かつ実務的に学ぶことができますので、鉄道業の様々なシーンで活躍したい人のコースです。



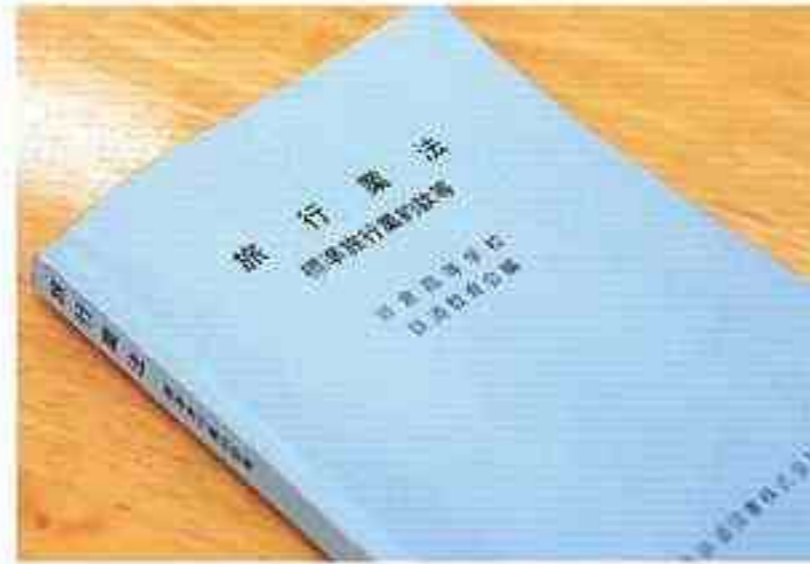
◆鉄道総合コースカリキュラム

時間	1年	2年	3年
1	国語総合	国語表現Ⅰ	現代文
2			
3			
4			
5	現代社会	世界史B	日本史B
6			
7	数学Ⅰ	数学Ⅰ	数学Ⅱ
8			
9		数学A	
10	理科総合A	化学Ⅰ	地学Ⅰ
11			
12			
13	体育	体育	体育
14	保健	保健	英語Ⅱ
15	芸術	英語Ⅰ	
16	英語Ⅰ	旅客営業Ⅰ	家庭基礎
17			
18			課題研究
19	鉄道一般	旅行実務Ⅱ	旅客営業Ⅱ
20			
21	旅行実務Ⅰ	乗務実習	旅客営業Ⅱ
22			
23	観光地理	商業技術	鉄道電気基礎
24			
25	簿記	簿記	情報処理
26			
27			
28	H R	H R	H R
29			
30	H R	H R	H R

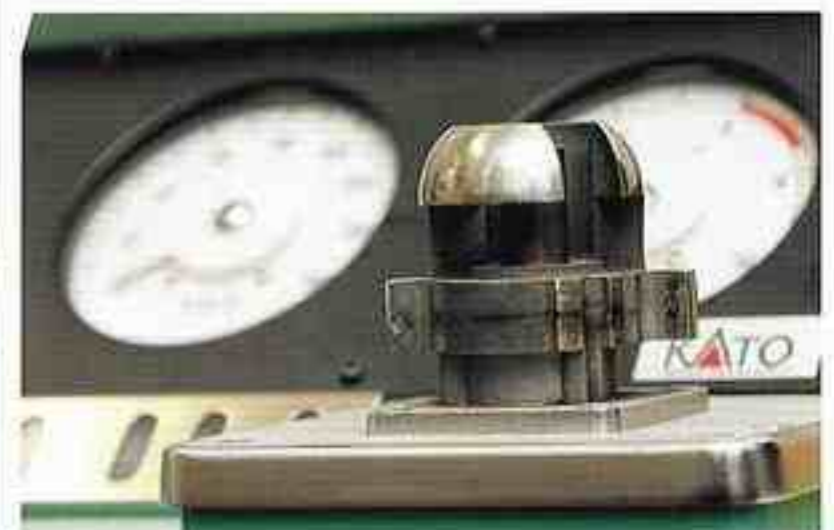
□ 一般科目 □ 鉄道科目 □ 商業科目

※芸術は音楽・美術・書道の中から一つ選択となります。

※2年生で、鉄道実習を選択できます。



授業時間等	
登校	～ 8:20
S H R	8:25 ～ 8:35
1時間目	8:40 ～ 9:30
2時間目	9:40 ～ 10:30
3時間目	10:40 ～ 11:30
4時間目	11:40 ～ 12:30
昼休み	12:30 ～ 13:10
5時間目	13:10 ～ 14:00
6時間目	14:10 ～ 15:00
S H R	15:00 ～



商業科

高度な専門知識と技能を身につけ
社会の発展に貢献できる人材を育てます



Course

Learning

情報ビジネスコース

ビジネスに必要な知識や技術を幅広く習得するとともに、コンピュータ技能の向上を目指します。とことんコンピュータと向き合っ、創造的に発信する表現能力を身につけるコースです。

Course

Learning

鉄道ビジネスコース

鉄道業に必要な知識を学ぶとともに、サービスを中心としたビジネスの基本を学習します。バランスの取れたビジネス知識を身につけることで、広い視野に立った鉄道マンを目指すコースです。

情報処理教室の新設

「情報処理室」「総合実践室」誕生
—情報処理教室が生まれ変わりました—



— 鉄道ビジネスコースと鉄道総合コースの違い —

現在の鉄道業では、一段と「サービス」の側面が重要視されています。このコースでは、カリキュラムに「ビジネスマナー」や「情報処理」を配し、近年重視されている「サービス能力」を磨きます。特に「ビジネスマナー」の授業では、「実務マナー技法」や「サービス接遇態度」を具体的に学ぶことができます。

駅を拠点としたビジネスは、周辺のみならずその内部も益々発展し、より多くの人が集まる環境になっています。このコースで学ぶことで、様々な鉄道ビジネスの舞台で活躍する力を蓄えることができるでしょう。



◆情報ビジネスコースカリキュラム

時間	1年	2年	3年
1	国語総合	国語表現Ⅰ	現代文
2			
3			
4	現代社会	世界史B	日本史B
5			
6			
7	数学Ⅰ	数学Ⅰ	数学Ⅱ
8			
9		数学A	
10	理科総合A	化学Ⅰ	地学Ⅰ
11			
12			
13	体育	体育	体育
14	保健	保健	英語Ⅱ
15	芸術	英語Ⅱ	
16	英語Ⅰ	商品と流通	家庭基礎
17			
18			
19	ビジネス基礎	商業技術	課題研究
20			
21			
22	簿記	情報処理	総合実践
23			
24			
25	情報処理	文書デザイン	経済活動と法
26			
27			
28	情報処理	ビジネスマナー	国際ビジネス
29			
30			
30	H R	H R	H R

一般科目 商業科目

※芸術は音楽・美術・書道の中から一つ選択となります。
※2年生で、鉄道実習を選択できます。

◆鉄道ビジネスコースカリキュラム

時間	1年	2年	3年
1	国語総合	国語表現Ⅰ	現代文
2			
3			
4	現代社会	世界史B	日本史B
5			
6			
7	数学Ⅰ	数学Ⅰ	数学Ⅱ
8			
9		数学A	
10	理科総合A	化学Ⅰ	地学Ⅰ
11			
12			
13	体育	体育	体育
14	保健	保健	英語Ⅱ
15	芸術	英語Ⅱ	
16	英語Ⅰ	旅客営業Ⅰ	家庭基礎
17			
18			
19	鉄道一般	旅行実務Ⅰ	旅客営業Ⅱ
20			
21			
22	旅行実務Ⅱ	乗務実習	鉄道電気基礎
23			
24			
25	ビジネス基礎	商業技術	課題研究
26			
27			
28	簿記	情報処理	情報処理
29			
30			
30	H R	H R	H R

一般科目 鉄道科目 商業科目

※芸術は音楽・美術・書道の中から一つ選択となります。
※2年生で、鉄道実習を選択できます。

授業時間等

登校	～ 8:20
S H R	8:25 ～ 8:35
1時間目	8:40 ～ 9:30
2時間目	9:40 ～ 10:30
3時間目	10:40 ～ 11:30
4時間目	11:40 ～ 12:30
昼休み	12:30 ～ 13:10
5時間目	13:10 ～ 14:00
6時間目	14:10 ～ 15:00
S H R	15:00 ～



鉄道関連

(運転実習・乗務実習・鉄道実習)

Practice

Learning

運転実習乗務実習



「電車運転シミュレータ」

CG映像で昼・夜・雨・雪など自然環境の変化や本線・待避線の自車進路選択などあらゆる環境下での運転体験授業が可能です。



すれ違い



大雨(夜間)



大雪



霧

電車運転シミュレータ概要

模擬運転台	JR東日本205系/211系/651系
路線映像	JR東日本中央線(三鷹—西八王子)、高崎線(上尾—熊谷)、常磐線(土浦—取手) 篠ノ井線(塩尻—明科)、本校独自のCG画像(架空路線)

授業等で体験できる機能!

★実車と同じ運転台でのリアルな運転体験 ★実車搭載の様々な機器を使つての構造・機能学習と故障探求

Practice

Learning

鉄道実習

2年生で履修申込をした生徒を対象に、夏休み期間中、JR東日本の35駅とJR東海の3駅において4～6日間実施されます。

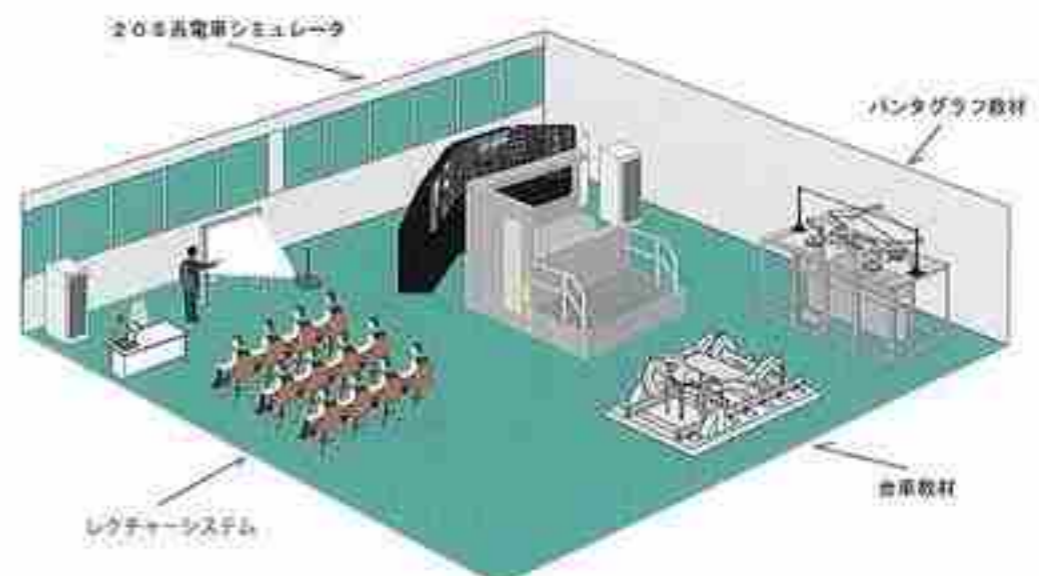


Practice

Learning

レクチャーシステム

電車運転シミュレータと連動して路線映像はもちろん、在線表示、運転曲線、車両の電気回路および空気系統図を大型スクリーンにリアルタイムに表示させることができます。



鉄道教育教材イメージ図

自動車関連

本校は陸運局から自動車分解整備事業の認証を取得しています。自動車整備技術に必要な電子制御の知識や実車の点検整備方法を学び、卒業後の整備士国家資格取得の即戦力として役立つカリキュラムとなっています。



情報教育関連

本校の情報教育には工業系（情報技術）と商業系（情報処理）があります。全体で200台のパソコンが設置され、光ファイバーの快適なインターネット環境が構築されています。



カリキュラム	
学科	科目名
機械科	情報技術基礎(1年・2年)
	実習(1・2・3年)
	鉄道情報技術(1・2年)
	課題研究(3年)
運輸科	情報処理(3年)
商業科	情報処理(1・2・3年)
	文書デザイン(2年)
	総合実践(3年)
	課題研究(3年)
	Webデザイン(3年)

自分の好きなことを見つけ、 夢中で頑張れる



実績／出場経歴

卓球部

平成16年 インターハイ予選 ダブルス 都ベスト32
 平成17年 関東大会予選 シングルス 都ベスト64
 平成17年 インターハイ予選 シングルス 都ベスト64
 平成17年 新人大会 団体 都ベスト16

バスケットボール部

平成9年 東京都新人戦支部大会(第1支部ベスト4)

バレーボール部

平成18年 東京都地区選抜大会出場

柔道部

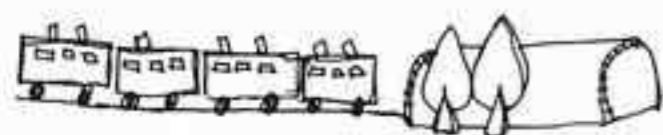
平成15～19年 関東大会都予選 団体 ベスト16
 全国大会都予選 団体 ベスト16
 東京都学年別大会 団体(1・2年各)
 ベスト16
 全国高校選手権都予選 団体 ベスト16
 各大会 個人戦 ベスト16入賞多数

陸上競技部

平成7年 全国高校総体(鳥取)競歩 出場
 平成7年 第32回全日本競歩選手権高校5km 第3位
 平成15～17年(3年連続)
 関東大会出場
 ハンマー投げ・砲丸投げ・やり投げ・三投投げ
 平成20年 関東大会出場
 100m

野球部

昭和58年 選手権 東東京大会 ベスト4
 明治神宮大会 優勝
 秋季 東京大会 優勝
 昭和59年 春季 東京大会 準優勝
 第56回 春の選抜高等学校野球大会(甲子園)
 初出場でPL学園を破り初優勝
 春季 関東大会 準優勝
 昭和61年 春季 東京大会 優勝
 昭和63年 秋季 東京大会 準優勝
 平成元年 選手権 東東京大会 準優勝
 平成9年 選手権 東東京大会 優勝(甲子園出場)
 第79回 夏の全国高等学校野球選手権大会(甲子園)
 初出場
 平成13年 選手権 東東京大会 準優勝
 平成15年 選手権 東東京大会 ベスト4



運動部

- ・野球部
- ・バレーボール部
- ・柔道部
- ・山岳部
- ・サッカー部
- ・バスケットボール部
- ・剣道部
- ・ワンダーフォーゲル部
- ・陸上競技部
- ・卓球部
- ・ラクロス部
- ・テニス同好会



サッカー部



バスケットボール部



バレーボール部



ラクロス部



剣道部



山岳部



柔道部



卓球部



野球部



ワンダーフォーゲル部



陸上競技部



テニス同好会

文化部

- ・工作研究部
- ・鉄道模型部 (N班・HO班)
- ・商業研究部
- ・放送部
- ・自動車部
- ・鉄道研究部
- ・文芸部
- ・理化部
- ・写真部
- ・吹奏楽部
- ・英語部
- ・生徒会会報係
- ・ギター同好会



商業研究部



理化部



英語部



吹奏楽部



鉄道模型部



写真部



文芸部



自動車部



工作研究部

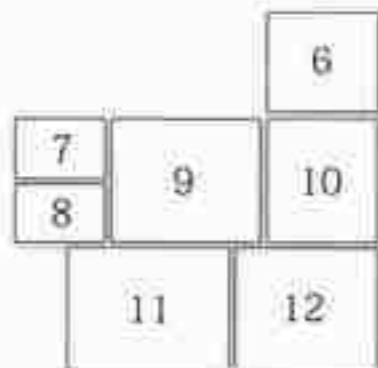


鉄道研究部



放送部

3年間の高校生活を有意義なものにするための 様々な施設が整っています



- 1.校舎外観
- 2.総合実践室
- 3.音楽室
- 4.体育館
- 5.情報処理室(商業系)
- 6.情報技術室(工業系)
- 7.屋上運動場
- 8.視聴覚室
- 9.就職指導室
- 10.ミニシアタールーム
- 11.図書室
- 12.西東京グランド



図書室

本校図書室は、バーコードによる蔵書のコンピュータ管理で、探したい本をすぐ探し出すことができます。そして、インターネットにも接続されているので、「知りたいこと」が必ず見つかるでしょう。蔵書数は雑誌も含めて約20,000冊、うち鉄道資料は4,000冊を備えています。そのほとんどは開架式なので自由に読むことができます。また、本校図書室の特色として、鉄道ファン・鉄道ピクトリアル・鉄道ジャーナルのバックナンバーを創刊号から最新号まですべて所蔵・製本して、その資料整理を行っています。

西東京グランド

西東京市(中央線武蔵境駅下車徒歩15分)に、主として野球部・サッカー部が利用する専用グランドがあります。

硬式野球場は高野連の公式予選会場として使用されます。また、野球部・サッカー部の練習や一般生徒の運動競技大会等にも利用する29,800㎡の広大な敷地です。

就職指導室・進学指導室・スタディールーム

多様な科・コースを用意している本校ならではのバラエティあふれる指導空間をたくさん用意しています。ここでは進路を考えるだけでなく、静かに学習をする生徒もいます。

積極的に自分を見つめ、行動的な自分になるためのお手伝いに有効な場所です。夢や希望を膨らませてみましょう。



楽しいイベントや研修などが目白押し



前期

4月

May

強歩会
中間試験

5月

July

期末試験
夏期休業
臨海学校
鉄道実習(2年)

7月

September

クレペリン検査
(1・2年)
運動競技大会
1学期終業式
学期末研修

8月

9月

April

入学式
始業式
健康診断

June

創立記念日
進路講話(3年)
学級懇談会

August

林間学校
各部合宿
各種講習





岩倉祭



体育祭



林間学校



スキースクール



強歩会



運動競技大会



臨海学校



卒業式

後期

November

岩倉祭(文化祭)
芸術鑑賞
第1回三者面談
生徒会立会演説会
進路ガイダンス(2年)

January

校長年頭の辞
適性検査(1・2年)
入学試験(推薦)
3年学年末試験

March

1・2年学年末試験
卒業式
修了式

10月

11月

12月

1月

2月

3月

October

2学期始業式
体育祭
中間試験第1回

December

進路内定者講和
中間試験第2回(1・2年)
進路講話(2年)
スキースクール
特別授業
冬期休業

February

進路講話(1年)
進路ガイダンス(1年)
学級編成試験(1・2年)
入学試験(一般)

的確かつ親身な進路指導を実施することで 夢の実現をサポートします。

就職関連

■ 鉄 道

東海旅客鉄道(JR東海) 北海道旅客鉄道(JR北海道) 西日本旅客鉄道(JR西日本) 東日本旅客鉄道(JR東日本) 日本貨物鉄道(JR貨物) 東京急行電鉄 西武鉄道 小田急電鉄 京成電鉄 京王電鉄 東武ステーションサービス 東武エンジニアリング 東武インターテック 東京地下鉄

■ 一般企業

ANAケータリングサービス JALグランドエアサービス JALグランドサポート羽田 浅草ビューホテル イトーヨーカ堂 ジェイアール東日本フードビジネス 東急ストア 東武ストア プリンスホテル 本田技研工業(埼玉製作所)

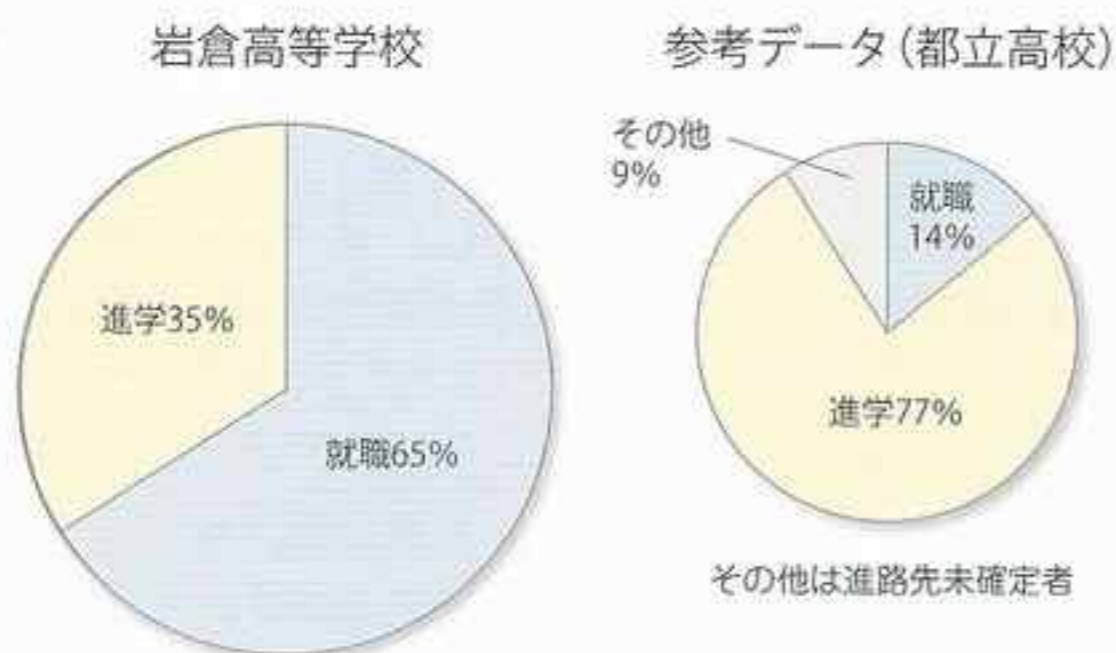
卒業後の進路決定は、夢と現実を融合させる活動です。本校の進路指導は、夢を達成するための引き出しを数多く用意し、生徒一人一人の行動力を導き出します。

また、様々な機会で「職業」に関する情報を提供していますので、進路未決定者が生まれない体制になって

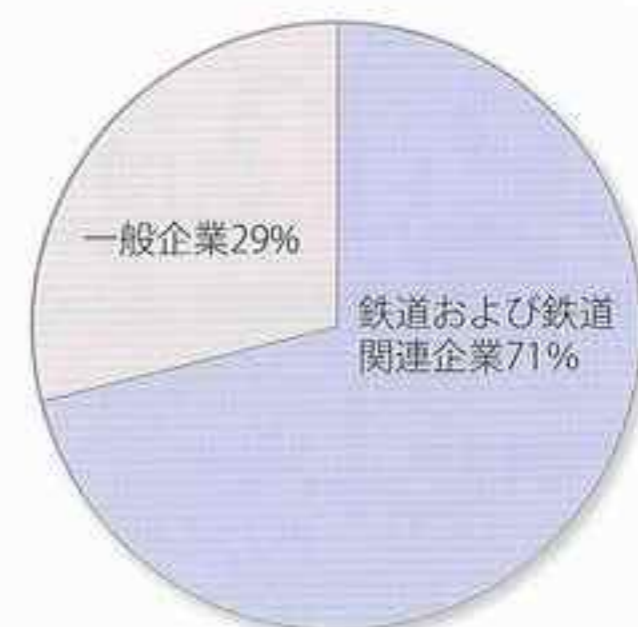
進学関連

国士舘大学 國學院大学 城西大学 玉川大学 拓殖大学 大東文化大学 中央学院大学 千葉商科大学 千葉工業大学 帝京大学 東洋大学 東京電機大学 日本大学 明海大学 流通経済大学 立正大学

進路データ (H20)



企業分野



Takaaki Seno

瀬野 孝明

機械科 鉄道運転技術コース 3年生

出身中学 愛媛県松山市立城西中学校

中学の先輩にたまたま岩倉に進学した人がいて、それなら僕もと考え入学しました。もちろん鉄道会社に就職するのが目標ですが、勉強するにつれ鉄道の奥深さと幅の広さを実感し、色々な活躍の場があるなとは思っています。機械科のさまざまな実習授業を受けて、自分の可能性が広がったと感じます。部活はラクロスという高校ではなじみのうすいものに所属していますが、これもまた一段と自分の生活に広がりを与えてくれています。

Message



Tatsunori Sekino

関野 辰紀

商業科 鉄道ビジネスコース 3年生

出身中学 東京都調布市立第五中学校

中学に入学した時点で、もうすでに岩倉に入学したいと思っていました。剣道部に所属しているのですが、歴代の先輩から色々なアドバイスをもらって、学校生活も充実しています。商業科の授業が自分に合っているのか、自分の可能性がとても広がった気がします。特にサービスの授業はとても楽しいです。卒業後は、鉄道の接客サービスの場面で活躍できればなと思っています。

Message



Masayuki Animate

網本 雅之

運輸科 2年生

出身中学 奈良県桜井市立桜井中学校

地元を離れて東京に出てくることには、あまり抵抗がありませんでした。とにかく夢を実現したい気持ちが強かったので、信念を持って勉強しています。部活は鉄道研究部に所属しています。中学時代にはできなかった鉄道の話で、友人と毎日楽しく過ごしていますので、寂しさはないです。入寮しているのですが、そこでの友達だけでなく、クラスの友達も含めてみんながとても意欲的で、活気もあるし、自由に意見を述べ合っている学校です。

Message



Shingo Kikuchi

菊池 真伍

商業科 情報ビジネスコース 3年生

出身中学 長野県川上村立川上中学校

兄が在籍していたこともあって入学しました。兄は運輸科を卒業して、今JR東日本の長野支社に勤めています。僕はビジネスの勉強をさらに進めていきたいので、大学に進学したいと思っています。岩倉は、色々な地域から生徒が入学してくるのでちょっと寂しくなく、毎日明るく過ごしています。校舎施設も新しくなり、得した気分です。

Message



Hirotaki Suzuki

鈴木 浩貴

運輸科 3年生

出身中学 千葉県館山市立第一中学校

鉄道の仕事に就きたい一心で岩倉を選びました。遠距離であることが苦にならないと言えば嘘になりますが、毎日目的意識を持って通学しているので充実しています。鉄道実習では、JR東日本とJR東海の両社に参加でき、自分の中ではより具体的な意欲が高まってきました。同じ志を持っている友達に囲まれて、毎日頑張ろうという気になっています。

Message





理事長
学校長 山田 茂英

真剣に立ち向かう人間への成長に期待

教育には段階があります。まず、家族の間で世間的な常識を身につけさせる家庭教育が大切です。そして初等・中等教育で世の中に通用する知識を身につけさせ、高等教育で大切なのは自分で目標を立て、それに向かって必要な知識を進んで会得することだと思います。

本校は明治の元勲岩倉具視公の正心第一、質実剛健の教えを教育に活かし、社会に出て自分の仕事に正面から向かっていく気概のある人間の育成を教育の柱としています。今日、学力の低下が叫ばれていますが、それは生徒自身が教育を受ける目的意識を持っていないためであると思います。

本校へ入学しようとする生徒諸君は、他動的ではなく自ら勉強しようという意識を強く持ち、飽くまでも真剣に立ち向かう人間に成長して欲しいと考えます。

本校は、総合高校として機械、運輸、商業という専門学科が設置されています。それぞれ専門的な学問の研鑽のみならず、鉄道に強い関心を持つ諸君の入学を待っています。

本校のあゆみ

- 明治30年 6月5日「私立鉄道学校」を神田錦町にて開校
- 明治36年 鉄道界の恩人、故岩倉具視公の遺徳に因んで、岩倉の二文字を校名に冠し、岩倉鉄道学校とする。
- 昭和19年 機械科に電気科を吸収して機関科とし、土木科と業務科を合わせて運輸科とする。
- 昭和21年 6月6日学園興隆の父、校長山田英太郎先生(金東と号す)逝去。
- 昭和23年 岩倉鉄道学校と泰東商業学校を統合し、岩倉高等学校とし、機関科(のちの機械科)、運輸科、商業科、普通科の4科をおく。
- 昭和34年 保谷市(現西東京市)の校地(29,800m²)に運動場と合宿所を設置。
- 昭和52年 6月、創立80周年記念事業として前年度に引き続き新校舎(南館)および体育館の施設完成。
- 昭和59年 第56回選抜高等学校野球大会(甲子園)に初出場・初優勝
- 昭和60年 新校舎(北館)増設。修練道場(現西東京グランド)施設を完成。
- 昭和62年 創立90周年記念式典を挙行。5階建て新校舎(東館)完成。
- 平成5年 「教育用電車シミュレーション室」を設置。この装置を利用した「電車運転実習」を行なう。
- 平成9年 創立100周年を迎える。
第79回全国高等学校野球選手権大会(甲子園)出場
- 平成19年 創立110周年記念事業として新校舎建設開始
- 平成21年 新校舎(中央館)完成・実習棟完成予定(12月)



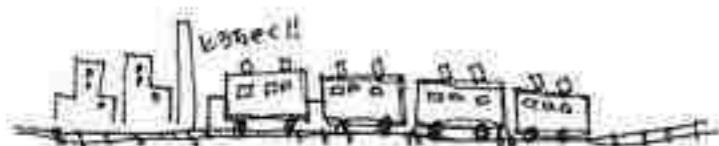
岩倉具視公



明治41年に完成した岩倉鉄道学校校舎全景



昭和のはじめころの岩倉鉄道学校の校舎





入学者都道府県一覧

本校に通学している生徒の出身中学校は、東京を中心に近県がほとんどですが、北は北海道から南は沖縄県までと広範囲で、全国から入学しています。

下宿生活(地方出身者)



岩倉高等学校蕨寮 (業者委託下宿)

学校までは京浜東北線1本で約40分の蕨寮。一人一部屋で栄養バランスを考えた食事付きのため安心です。

都道府県名	人数	都道府県名	人数	都道府県名	人数
北海道	3	山梨	9	兵庫	1
秋田	1	静岡	24	岡山	1
岩手	6	長野	16	広島	2
山形	7	富山	1	山口	1
宮城	10	石川	1	愛媛	2
福島	11	福井	1	福岡	6
新潟	8	岐阜	2	佐賀	1
栃木	78	愛知	11	大分	1
群馬	42	滋賀	2	熊本	※
茨城	160	京都	5	長崎	1
千葉	694	大阪	6	沖縄	2
埼玉	535	奈良	※	その他	海外の日本人学校より3名
東京	1243	三重	2		
神奈川	305	和歌山	1		

(注1) 2000年以降の累計人数
(注2) 人数欄※印は過去(1999年以前)在学県

育英および奨学制度

岩倉高等学校奨学制度

入学試験の結果、成績、人物、運動技能など、総合成績優秀者には、入学金免除・授業料免除の特典が与えられます。

また、在校生には成績優秀・経済的理由による授業料軽減の制度があります。

東京都入学支度金貸付制度

東京都では、保護者が東京都在住の場合、200,000円を無利息で貸し付ける制度を設けています。ただし、在学3か年以内に償還することになっています。

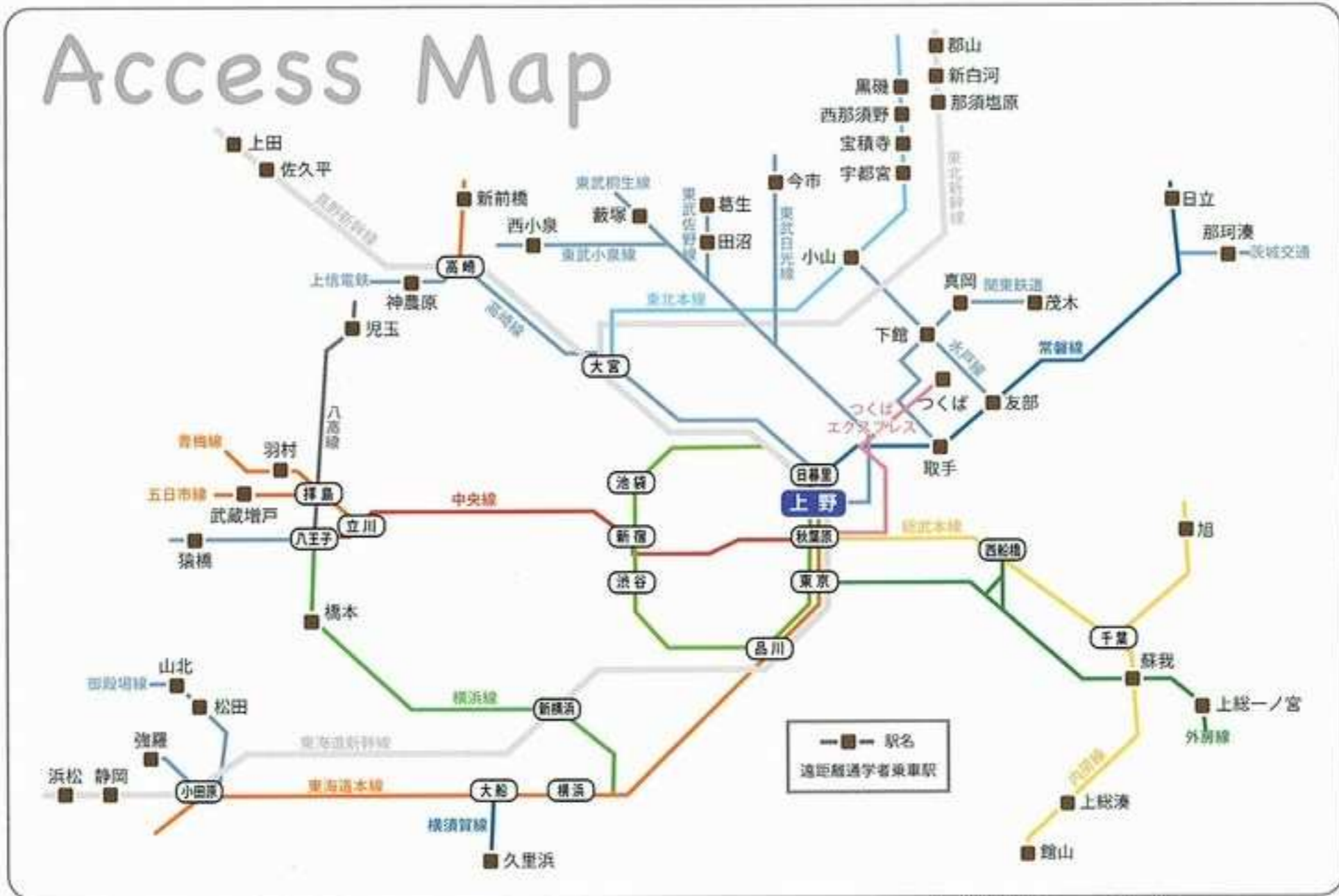
東京都私立高等学校授業料軽減助成

5月1日現在、東京都に住民登録している保護者で、本年度の住民税課税額が都の基準に該当する者の申請により学校を経由して給付されます。なお、東京都以外の制度については各県へお問い合わせ下さい。

各都道府県の奨学金

各都道府県/市区町村奨学金等は経済的状況、学業成績、人物等を基準に審査されます。

Access Map



上野駅は東北・常磐・上信越への始発駅として、また埼玉、栃木、茨城、千葉方面からの交通の拠点でもあり、最近では、東海道・東北・長野新幹線などを利用した通学者も増えてきました。



www.tky-iwakura-h.ed.jp

インターネットでも当校のご案内をいたしております

岩倉高等学校

〒110-0005 東京都台東区上野7-8-8
TEL.03-3841-3086 FAX.03-3847-6077

西東京ランド
〒202-0023 東京都西東京市新町2-3-27
TEL.0422-54-1655